

1/11. 7.12.1. 2. 198. 2013. Mm

Biuro Usług Technicznych



"DROGTOM"

Opole ul. Jesionowa 15/8
TEL. 0 608 498 304

METRYKA PROJEKTU

**PROJEKT ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1717 O
W ZAKRESIE BUDOWY DROGI DLA PIESZYCH
MIEJSCOWOŚCI SZYDŁÓW**

DOCELOWE – OZNAKOWANIE

LOKALIZACJA: **SZYDŁÓW** droga powiatowa nr 1717 O

INWESTOR POWIAT OPOLSKI - ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W OPOLU

PROJEKTANT : mgr inż. Tomasz Sokulski **Biuro Usług Technicznych**

AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Grzegorz Kaczmarek **"DROGTOM"**
mgr inż. Tomasz Sokulski
właściciel tel. +48 608 498 304

STAROSTA OPOLSKI
ul. 1 Maja 29
45-068 Opole

Z up. STAROSTY

Marcin Wołoszyn
Z-ca Naczelnika
Wydziału Komunikacji

„Projekt organizacji ruchu zatwierdzony
pismem nr
z dnia
bez uwag - z uwagami
wyszczególnionymi w jej treści”

1/11. 7.12.1. 2. 198. 2013. Mm
30. 11. 2015

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Cel opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest opracowanie docelowej organizacji po rozbudowie drogi powiatowej nr 1717 O w zakresie budowy drogi dla pieszych w miejscowości Szydłów. Zakres rozbudowy drogi obejmuje odcinek o długości 335mb w zakresie linii rozgraniczających zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. Rozbudowa drogi ma za zadanie poprawienie parametrów technicznych oraz użytkowych, poprawy bezpieczeństwa w ruchu pieszych poprzez budowę jednostronnego chodnika.

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest w powiecie opolskim w gminie Tułowice. Droga powiatowa nr 1717 O jest drogą klasy Z docelowo po przebudowie o szerokości 5.50m. Droga zlokalizowana w terenie zabudowanym / oświetlona. Ruch na drodze określony jako średni. Ruch pieszych w stanie istniejącym odbywa się jezdnią bitumiczną (docelowo odbywać się będzie proj. chodnikiem). Powyższa droga nie jest drogą wyjazdową straży pożarnej oraz stacji pogotowia ratunkowego. W miejscu planowanego wyniesionego przejścia w odległości 10m nie znajdują się konstrukcje inżynierskie tj: przepusty, komory instalacji wodociągowych i c.o. Próg nie został umieszczony 25 m od najbliższej części wiaduktu lub innej konstrukcji nośnej

Opis stanu projektowanego.

Zaprojektowano aktualizację oznakowania pionowego dostosowując je do nowego układu drogowego.

Wyniesione przejście dla pieszych km 0+151.00

W celu poprawy infrastruktury oraz bezpieczeństwa w ruchu pieszych projektuje się wyniesione przejście dla pieszych +10 cm w stosunku do poprzedzającego go odcinka drogi dla prędkości dopuszczalnej 30km/h z najazdem 1.50m + rampa przejścia 5.0m. Wyniesione przejście zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej. Uzupełnieniem wyniesionego skrzyżowania będzie oznakowanie pionowe i poziome oraz punktowe elementy odblaskowe. Rampa i wyniesienie przejścia należy wykonać w kolorze czerwonym jako grubowarstwowe/odmienny kolor w celu uwidocznienia. **Linie P10 i P25** na wyniesionym przejściu wykonać jako grubowarstwowe kolor biały. Przejście dla pieszych zostanie doświetlone za pomocą dwóch lamp typu LED zgodnie z PZT.

Szykana km 0+300

W km 0+300 zaprojektowano szykanę o nawierzchni z kostki kamiennej. Przed proj. szykaną w odległości ok 75m należy wykonać oznakowanie pionowe znakami A12b i A12c oraz oznakowanie B31. W miejscu szykany zaprojektowano słupki U5a z znakiem **C10 rozmiar mały**. Na odcinku drogi od km 0+120 do km 0+380 zgodnie z PZT obowiązywać będzie ograniczenie prędkości do 30km/h. Uzupełnieniem szykany będzie oznakowanie poziome oraz punktowe elementy odblaskowe. Szczegóły oznakowania pokazano na planie w skali 1:500.

Wymogi dla oznakowania

1. Grupa wielkości znaków - **średnie ; C10 rozmiar mały**
2. Słupki z rur stalowych o średnicy min 70,0mm
3. Słupki pod znaki należy wykonać w sposób trwały
4. Znaki należy umocować na wysokości min 2,20m w przypadku umieszczenia na chodniku w terenie zabudowanym, mierząc od poziomu nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości od 0,50 m do 2,0m od krawędzi jezdni drogi. Wysokość i odległość znaku powinna być dostosowana do konkretnego miejsca na drodze.
5. Tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.
6. Elementy mocujące z materiałów ocynkowanych
7. Lica tarcz znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne i powinny być wykonane w foli odblaskowej typu 1
8. Wszystkie materiały użyte do oznakowania muszą spełniać wymagania Ustawy Prawo Budowlane.
9. Oznakowanie **poziome** wykonać jako grubowarstwowe masami chemoutwardzalnymi do znakowania jezdni
10. Oznakowanie na odcinku rozbudowy drogi – **wymienić na nowe**
8. Termin wprowadzenia oznakowania marzec 2023r

2024

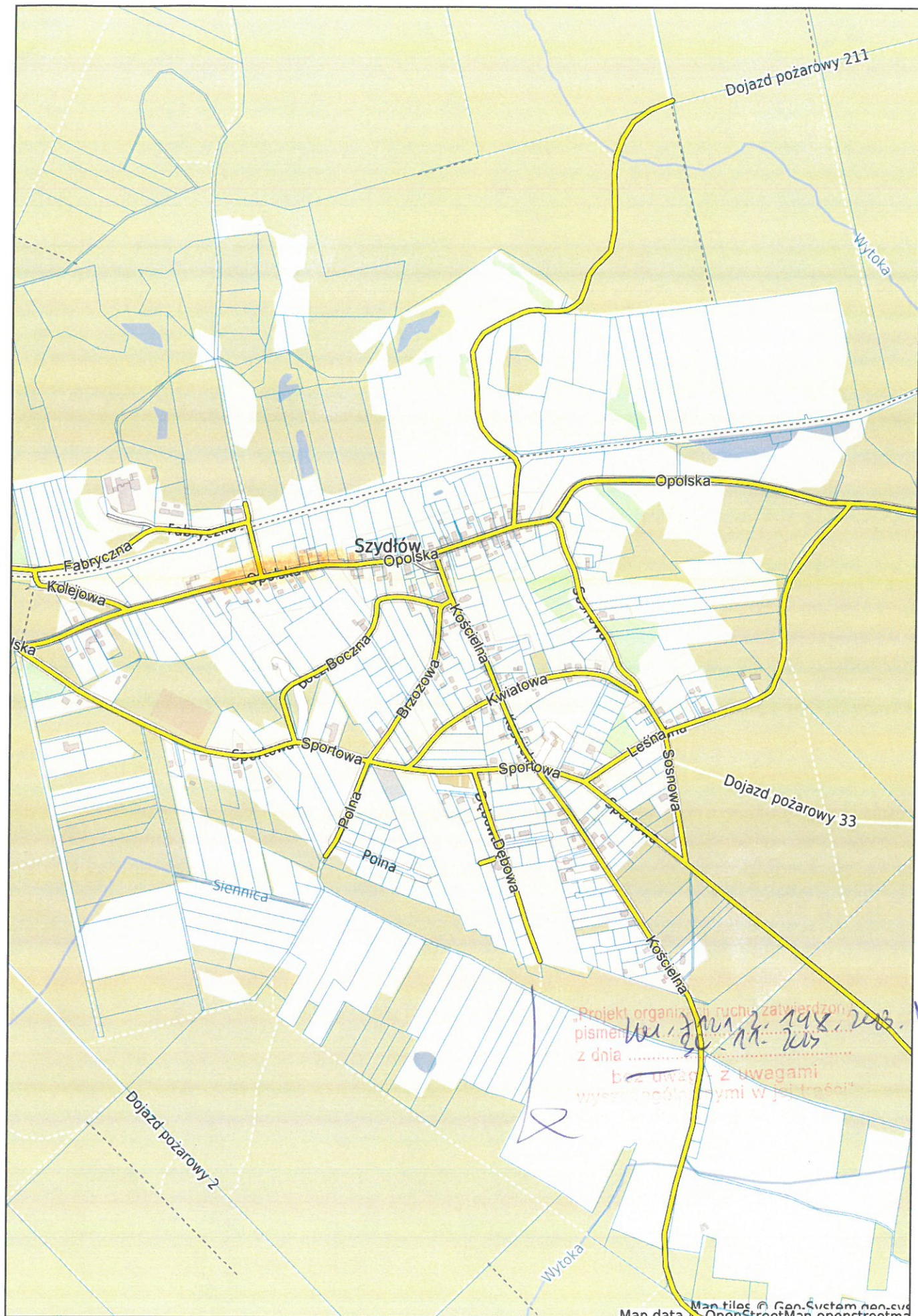
„Projekt organizacji ruchu zatwierdzony
pismem z dnia 2-198-2013.Mw
z dnia 20-11-2013
bez uwag - z uwagami
wyszczególnionymi w jej treści”

Opracował :
mgr inż. Tomasz Sokulski
Biuro Usług Technicznych
"DROGIOM"
mgr inż. Tomasz Sokulski
ul. ... 48 608 498 304



Tułowice - System Informacji Przestrzennej

skala 1 : 10000



KM.7121.2.198.2023.MW

Opole, 2023 – 11 – 30

dotyczy:

stałej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 1717 w m. Szydłów.

Pan Tomasz Sokulski

prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą:

Sokulski Tomasz

Biuro Usług Technicznych

„DROGTOM” ul. Jesionowa 15/8

45 – 409 Opole

działający w imieniu i z upoważnienia:

Zarządu Powiatu Opolskiego

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 Poz. 1047) oraz § 3 ust.1 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 poz. 784) po zasięgnięciu opinii komisji powołanej na podstawie § 8 ust.1 pkt.1 w/w rozporządzenia:

z a t w i e r d z a m z u w a g a m i

- w przypadku umieszczenia trzech znaków na jednej konstrukcji wsporczej, znaki należy umieścić w układzie mieszanym (znak B – 25 na górze, poniżej symetrycznie obok siebie znak B – 33 i A – 12c),
- progi zwalniające nie mogą być umieszczone na obiektach mostowych i w tunelach, nad konstrukcjami inżynierskimi, takimi jak przepusty, przejścia podziemne, komory instalacji wodociagowych i c.o. itp., oraz w odległości mniejszej niż 10 m od nich, ze względu na niszczący wpływ wstrząsów powodowanych przejeżdżaniem pojazdów samochodowych;

przedstawiony w załączeniu do pisma z dnia 15.11.2023 r. projekt stałej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 1717 w m. Szydłów.

Termin realizacji zatwierdzonego projektu upływa z dniem **31.12.2024 r.**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązana jest do zawiadomienia Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Opolu o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem.

Zawiadomić należy również zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji.

Brak zawiadomienia, o którym mowa powyżej spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 poz. 784).

Z up. STAROSTY

Marcin Wołoszyn
Z-ca Naczelnika
Wydziału Komunikacji

Zwrot:

1 egz. opieczetowanego projektu,

Załączniki

- klauzula informacyjna na okoliczność pozyskania danych osobowych od osoby, której dane dotyczą;

Do wiadomości:

1. KMP Opole,
2. ZDP Opole,
3. a/a.

DOCELOWE OZNAKOWANIE

OZNACZENIA	
	GRANICA DZIAŁKI ISTNIEJĄCEJ
	OPORNİK BET. WTOPIONY +0CM
	KRAWEŹNIK BET. 15x30x100 WYNIESIONY +12CM
	OBREZIE BETONOWE 8x30x100
	KRAWEŹNIK BET. 15x22x100 WYNIESIONY +2CM
	PROJ. SIEK Z KOSTKI KAMENNEJ GR. 8CM SZ. 20CM
	PROJ. SCIANA OPOROWA TYPU L OD STRONY GORODZANA
	NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8CM KOLOR SZARY
	NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8CM
	NAWIERZCHNIA KOSTKA KAMIENNA
	NOVA NAWIERZCHNIA WYROWNAWACZA I SCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO
	NOVA Z KOSTKI BET. DO PRZEŁOZENIA W CELU REGULACJI WYSOKOŚCIEJ
	PROJ. STUDNIA REWIZYJNA KD WL. 400
	WPUST DESZCZOWY FI 500 RZUSZT KL. D400
	PROJ. KANAŁ KANAŁOWY DESZCZOWY
	PRZYKANALIK WPUSTU Z PVC
	NOVA GRANICA PASA DROGOWEGO DZIAŁKI PO PODZIALE
	LINIA CZASOWE ZAJECIE DZIAŁKA GMINNA
	LINIA OGRANICZAJĄCA GRANICĘ PASA DROGOWEGO
	DZIAŁKI DO PODZIAŁU
	DZIAŁKI OBJEKT INWESTYCJA

Proj. słup telekomunikacyjny
Słup do demontażu

Projekt organ jest tylko załącznikiem
z dnia 30.11.2023
bez uwagi - z uwagami
miejscowymi w je treści

DROGTOM biuro: ul. JESIONOWA 15 LOK. 8 45-409 Opole tel. 608 498 304 e-mail: drogtom@o2.pl www.drogtom.com.pl		
NAZWA ZADANIA ROZBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 1717 O W ZAKRESIE BUDOWY DRÓGI DLA PIESZCH W M. SZYDŁÓW		
TYTUŁ RYSUNKU DOCELOWE OZNAKOWANIE		
INWESTOR ZDP OPOLE		
LOKALIZACJA SZYDŁÓW - DROGA POWIATOWA NR 1717 O		
NAZWISKO		PODPIS
PROJEKTANT branża drogowa		mgr inż. Tomasz Sokulski upr. bud. nr OPL/0243/PWOD/06
OPRACOWAŁ branża drogowa		mgr inż. Grzegorz Kaczmarek OPL/0972/PWOD/13
DATA 11/2023	SKALA 1 : 500	NR RYSUNKU D1

proj. wyniesione przejście dla pieszych
naw. bitumiczna.
Rampa i wyniesienie malowane
grubowarstwowo kolor czerwony
Linie P10 i P25 grubowarstwowo
kolor biały

punktowe elementy odblaskowe
obustronne przy linii P10 10 sztuk

proj. szykana z kostki kamiennej
ograniczenie krawężnik bet.
15x22x30 wyniesiony +2cm

punktowe elementy odblaskowe
kolor biały/ wzdłuż linii P7b rozstaw
co 3.0m ilość łączna 8sztuk

